



Есин Борис Михайлович - подполковник в отставке. С 1974 по 1986 год был пропагандистом политотделов 43 иап (Чойбалсан, МНР) Забайкальского военного округа, 655 иап (Пярну), 27 иад (Таллин) Прибалтийского военного округа.

С 1986 года служил в ЦПК им. Ю. Гагарина пропагандистом политотдела, лектором, старшим помощником начальника ЦПК по работе с космонавтами и связи с общественностью.

С 2007 года является начальником Почты летчиков-космонавтов СССР и Российской Федерации.

Читателю предлагаются выдержки из Исторического очерка "Боевой путь 43-го истребительного авиационного полка".

Повествование, размещенное на нашем сайте, охватывает период от формирования полка (май 1938 г.) до окончания Великой Отечественной войны (май 1945 г.).

Формирование полка

43 истребительный авиационный полк (43 ИАП) был сформирован 11 мая 1938 года на основании директив Наркома обороны СССР и Военного совета Киевского военного округа от 14 апреля 1938 года. С той поры по настоящее время 11 мая в полку отмечается как День части.

Краткая история

За 80 лет существования полк сменил несколько десятков мест базирования, трижды менял своё предназначение, неоднократно переучивался на новую авиационную технику, дважды был под угрозой расформирования. В полку воспитано 12 героев Советского Союза и один Герой Российской Федерации. В списки этой воинской части навечно зачислен его воспитанник – лётчик-космонавт СССР Г.Т. Добровольский.



Лётчики 1-й эскадрильи

«Боевое крещение» полка произошло в мае - июле 1939 года в Китае и Монголии в связи событиями на реке Халхин-Гол. А уже с августа этого года полк принимал участие в боевых действиях на Финском направлении.

Лётчики воевали достойно. Четверо из них были награждены орденом Красного Знамени, трое - орденом Красной Звезды, а

Во время освобождения Красной Армией западных территорий Белоруссии и Украины в период 9 сентября - 5 ноября 1939 года полк находился в боевой готовности на оперативных аэродромах в системе ПВО города Киева.

Начальный период войны

22 июня 1941 года война застала полк в гарнизоне Васильков и на аэродроме Малая Ольшанка (КВО). В 4 часа 30 минут звено лейтенанта Ч.К. Бенделиани встретило фашистские самолёты на подступах к Киеву, и следом все эскадрильи полка выполнили первый боевой вылет.



С первых дней войны полк втянулся в тяжёлые бои с очень опасным противником. Основной задачей полка в этот период было «висеть над Киевом» и надёжно прикрывать мосты и переправы через Днепр. Задача усложнялась ещё и тем, что на

вооружении части были морально устаревшие истребители И-16 и И-153.

Истребитель И-153 Отгремел "яростный сорок первый год", наступил новый, сорок второй год. Каким он будет, мало кто знал наперёд. Но то, что он будет нелёгким, что впереди предстоит много схваток не на жизнь, а на смерть, в этом не сомневался никто. Истребитель И-16



С 5 января 1942 года полк базировался на аэродромах Кленовец, Большое Троицкое, Прудки и Великая Михайловка Курской области и работал с них до 1 апреля 1942 года.

За период действий в составе Юго-Западного фронта лётчики полка сбили 67 вражеских самолётов, но потеряли при этом 22 лётчика.

Сталинградское сражение

В июне 1942 года полк начал переучивание на новый истребитель Як-1 и уже в июле этого года приступил к боевым действиям с аэродрома «Совхоз Сталинградский».

В сталинградском небе рождалась и новая тактика истребительной авиации. Промышленность поставляла фронту новые самолёты, имевшие большую скорость и лучшие маневренные характеристики, что позволяло перейти от звена трёхсамолётного состава к звену из двух пар.

На Сталинградском направлении были сосредоточены наиболее боеспособные авиационные эскадры 4-го немецкого воздушного флота. Однако в ноябре 1942 года полк представлял собой хорошо сколоченный коллектив, опирающийся на накопленный боевой опыт и был готов к новым сражениям.



Истребитель Як-7Б

За период Сталинградской битвы лётчики полка сбили 42 самолёта противника, но, к сожалению, полк потерял в воздушных боях 25 лётчиков.

После успешного «испытания на прочность» в Сталинградской битве полк приступил к освоению нового самолёта Як-7Б на Новосибирском авиационном заводе.

Кубанская воздушная битва

18 апреля 1943 года полк перебазировался на аэродром Новотитаровская (30 км севернее Краснодара). На Кубани лётный состав прекрасно понимал, что из множества задач, возложенных на них, самой главной является **завоевание господства в воздухе**. А эта задача решалась главным образом в воздушных боях, а также уничтожением авиации противника на аэродромах.



В результате Кубанского сражения противник потерял свыше 1100 самолётов, из которых 800 были сбиты в воздухе. В результате боёв советская авиация вырвала из рук врага инициативу и завоевала господство в воздухе на южном фланге советско-германского фронта.

*С.С.Гулин, Н.С.Шустерман,
Н.Г.Волчков, А.А.Дорошенко*

По итогам исторического формуляра лётчиками 43 ИАП были сбиты 84 и уничтожены на земле ещё 8 самолётов противника. Всего в этой битве полк выполнил 641 боевой вылет.

Окончательно подтвердилась и ведущая роль пары как боевой тактической единицы. Подбор пар, слётанность ведущего и ведомого, практика взаимодействия в бою между парами в группе стала основной работой командиров полков и эскадрилий по обучению лётного состава.

Освобождение Донбасса и юга Украины

После реформирования и короткого отдыха на аэродроме Шехмань Тамбовской области полк приступил к боевой учёбе. 7 сентября 1943 года полк перебазировался на аэродром Копани, откуда и начал боевую работу. В последующие 3 недели полк сменил 8 аэродромов базирования.

Штурмовик Хеншель-129 Новым в действии авиации противника на этом направлении было широкое применение штурмовиков Хеншель-129, имеющих сильное вооружение, а также хорошее бронирование. Лётчики полка одними из первых в корпусе приноровились к тактике этих стервятников и успешно их сбивали. За последнюю неделю октября лётчики полка сбивали 6 этих штурмовиков.



*Командир полка А.А. Дорошенко
и комиссар полка С.С. Гулин*

1943 год полк провозжал на аэродроме Новопетровка (10 км северо-восточнее Бердянска).

31 декабря командование полка в месте с

батальоном аэродромного обслуживания организовали встречу нового года. Поставили огромную платку, в которой поместился весь личный состав полка. Вместо фронтных столов перед каждым поставили кружку подогретого красного вина. Выпили за разгром врага, за победу, помянули погибших товарищей. О том, что впереди ещё полтора года тяжёлых боёв, никто не гадал. Но в том, что Родина будет освобождена от захватчиков и война закончится в логове врага, никто не сомневался.

1944 год

На 1 января 1944 года полк восстановил материальную часть до 32 исправных самолётов и стал готовиться к Никопольско-Криворожской наступательной операции.



*Н.С. Шустерман, С.А. Лебедев,
А.А. Дорошенко, А.В. Кочетов, С.И.
Маковский (справа)*

3 января при штурмовке немецкого аэродрома близ села Большая Костромка самолёт лейтенанта В.Г. Кузнецова получил пробоину от зенитного снаряда, и лётчик выполнил вынужденную посадку на территории противника. Во время посадки самолёт загорелся. На выручку сбитому лётчику пришёл его командир эскадрильи капитан С.И. Маковский, который приземлился рядом с горящим самолётом. До

подбегающих немецких солдат оставалось не более 100 метров, когда Маковский, «запахнув» Кузнецова в свой одноместный истребитель, выполнил взлёт.

За этот подвиг, по указанию командующего 3-м Авиационным корпусом генерала Е.Я. Савицкого, капитан С.И. Маковский был представлен к званию Героя Советского Союза.

В ходе Никопольско-Криворожской операции наши лётчики прочно держали господство в воздухе и продолжали уничтожать самолёты противника.

Освобождение Крыма

20 марта 1944 года полк перебазировался на аэродром Захаровка (на берегу Сиваша). Противник на Крымском направлении имел до 300 самолётов, из них около 150



Для 43 полка освобождение Крыма началось 20 марта 1944 года. Особо важной задачей в обеспечении операции в воздухе было прикрытие трёх переправ через Сивашский залив. Именно здесь

Форсирование Сиваша

Крымская операция завершилась полным и окончательным разгромом 17-й немецкой армии.

Приказом Верховного главнокомандующего от **24 мая 1944 года** 43 ИАП «за образцовое выполнение заданий по освобождению города Севастополя» получил почётное наименование **Севастопольский**. 43 ИАП также увековечен надписью на гранитном памятнике на Сапун-Горе.

С 20 марта по 12 мая 1944 года лётчики полка сбили в воздухе 54 самолёта противника и ещё 30 - уничтожили на земле.

В небе Белоруссии и Прибалтики

21 июня 1944 года полк скрытно, на малых высотах перебазировался на аэродром Янковец (30 км восточнее Витебска).

С началом наступательной операции 23.06.1944 г. полк в составе 278 ИАД приступил к боевой работе. Истребители прикрывали части 5-й армии и 3-го механизированного корпуса, сопровождали бомбардировщики 3-й бомбардировочной и 311-й штурмовой дивизии.

Впервые в практике на 3-м Белорусском фронте лётчики встретились с применением приводной радиостанции. Нужно было исключить потерю ориентировки лётчиками в лесисто-болотистой местности в случаях резкого и быстрого изменения метеоусловий. Лётчики на практических занятиях успешно изучили эксплуатацию радиополукомпасов и грамотно использовали приобретенные знания в воздухе.

Наряду с прикрытием от ударов с воздуха подвижных соединений и объединений, сопровождением бомбардировщиков лётчикам полка приходилось вести разведку в интересах фронта - отыскивать оторвавшиеся от основных сил и потерявших связь с ними отдельные части танковых корпусов и армий.



И.Ф. Черненко, А.Д. Осадчиев, М.И. Дыдыгин

В одном из вылетов командиру эскадрильи капитану А.Д. Осадчиеву удалось создать пробку на перегоне железной дороги, по которой немцы перебрасывали в Вильнюс боеприпасы и горючее для танков. С первого захода лётчик поджёг цистерну с бензином. Состав быстро охватило пламенем, и железнодорожный путь надолго вышел из строя. На

другой день группа, ведомая А.Д. Осадчиевым, перехватила восьмёрку немецких истребителей, но в процессе боя капитан Осадчиев был ранен осколком снаряда в лицо. Истекая кровью он сумел зайти в хвост Фоккевульф-190 и сбил его. Лётчику еле хватило сил дотянуть до аэродрома, однако после посадки он потерял сознание. Но в госпитале он пробыл недолго. Не закончив лечения - ещё в бинтах и наклейках - он вернулся в полк, чтобы продолжать бить врага.

Накануне разгрома Германии

26 сентября 1944 года полк перебазировался на аэродром Луцк и приступил к боевой подготовке. На вооружении полка были новейшие истребители Як-9Т, вооруженные мощной пушкой НС-45.



Предстояло также освоить ещё одну модификацию этого истребителя Як-9У.

Истребитель Як-9У

5 ноября 1944 года 43 лётчика и 17 техников под руководством командира полка подполковника А.А. Дорошенкова убыли на

аэродром Химки Московской области для переучивания на новый самолёт.

Для вручения 12 именных истребителей Як-9У из Чувашии прибыла делегация колхозников, на чьи сбережения были построены эти самолёты.

Окончательный разгром Германии

Советская истребительная авиация накануне Берлинской операции получила на вооружение новейшие истребители. Немецким истребителям трудно было соперничать с ними.

В начале января полк был полностью укомплектован самолётами. В период с 10 по 20 февраля, в самый разгар Висло-Одерской операции, первая группа лётчиков перелетела на аэродром Желехов, а вторая - на аэродром Познань.



С.И. Маковский с лётчиками полка

15 февраля 1945 года четвёрка Як-9У, ведомая майором С.И. Маковским, прибыла на аэродром Кёнигсберг-на-Одере, откуда и начала боевую работу. А 5 марта весь полк в составе 35 Як-9У и 46 лётчиков

перебазировался на данный аэродром .

За десять дней в конце марта лётчики полка провели 10 воздушных боёв, в которых сбили 6 самолётов противника.

43 полку повезло, ему предстояло участвовать во взятии Берлина, находясь на острие главного удара 1-го Белорусского фронта. Битва за Берлин началась 15 апреля 1945 года.



*Личный состав
полка у
Рейхстага*

7 мая войска 1-го Белорусского фронта вышли на Эльбу. Берлинская операция была завершена.

28 мая 1945 года Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР «за образцовое

выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками при прорыве обороны немцев на Одере, за разгром берлинской группировки немецких войск и овладение городом Берлином - центром германского империализма и очага немецкой агрессии» полк награждён **орденом Кутузова III степени**.