

4 февраля 2025 года - 80 лет со дня героической гибели Героя Советского Союза Митрофанова Фёдора Васильевича



Краткая биографическая справка

Родился Фёдор Васильевич 6 августа 1916 года в селе Пожня Сумской области. Окончил 7 классов средней школы и один курс машиностроительного техникума. В 1936 году был призван на службу в армию. В 1939 году успешно закончил обучение в Чугуевском военном авиационном училище лётчиков. С июня 1941года – на фронтах Великой Отечественной войны.

Из воспоминаний бывшего авиационного механика 813 ИАП Заболотских А.В.

Много прекрасных жизней унесла война. В годовщину Победы мы вспоминаем тех, кто не вернулся.

Я хочу рассказать о человеке, который остался для меня примером мужества, отваги, человеческой красоты, командире эскадрильи 813-го истребительного авиаполка Федоре Васильевиче Митрофанове. Он прибыл к нам уже будучи Героем Советского Союза, имея за плечами 250 боевых вылетов, 10 лично сбитых самолетов противника.

В воздухе опытнейший летчик и командир, на земле - заботливый наставник молодых летчиков, требовательный и справедливый начальник, отзывчивый товарищ, майор Митрофанов многим помог стать настоящими воздушными бойцами, в боях с фашистскими самолетами они совершали чудеса героизма.

В небе Белоруссии и в Восточной Пруссии майор Митрофанов сбил лично 9 вражеских самолетов и один в паре.

Хорошо помню начало февраля последней военной зимы. Наш полк стоял на аэродроме под Валленштейном (ныне Ольштын, ПНР). Майор Митрофанов часто водил эскадрилью на боевое задание.

Наш бывший заместитель командира эскадрильи капитан Сенцов вспоминает, что ему не раз приходилось летать вместе с Митрофановым.

Меня всегда восхищала его смелость в воздушных боях - пишет Константин Васильевич. Его любимая команда: "Прикрой, атакую"- звучит до сих пор в ушах. Противника он атаковал с близкой дистанции и меткой очередью сбивал его. Последний полет с Митрофановым я выполнял 4 февраля 1945 года, за три месяца до Победы.

Была неблагоприятная погода, низкая облачность, шел мокрый снег. Такие условия не давали возможности вести боевую работу ни нашей, ни вражеской авиации. Поэтому личный состав полагал, что вылетов не будет. Но на командный пункт поступило срочное боевое задание.

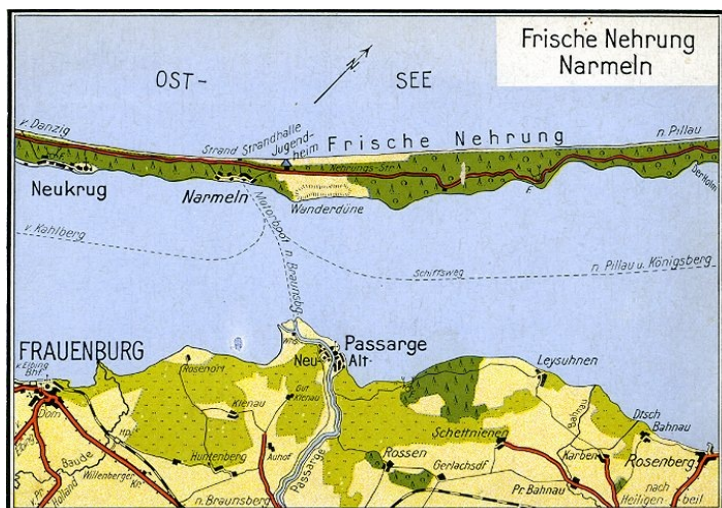
Хорошо помню начало февраля последней военной зимы. Наш полк стоял на аэродроме под Валленштейном (ныне Ольштын, Польша). Майор Митрофанов часто водил эскадрилью на боевое задание.

Наш бывший заместитель командира эскадрильи капитан Сенцов вспоминает, что ему не раз приходилось летать вместе с Митрофановым.

Меня всегда восхищала его смелость в воздушных боях - пишет Константин Васильевич. Его любимая команда: "Прикрой, атакую"- звучит до сих пор в ушах. Противника он атаковал с близкой дистанции и меткой очередью сбивал его. Последний полет с Митрофановым я выполнял 4 февраля 1945 года, за три месяца до Победы.

Была неблагоприятная погода, низкая облачность, шел мокрый снег. Такие условия не давали возможности вести боевую работу ни нашей, ни вражеской авиации. Поэтому личный состав полагал, что вылетов не будет. Но на командный пункт поступило срочное боевое задание.

Командованию стало известно, что на косе Фрише-Нерунг сосредотачиваются гитлеровские войска, боевая техника для эвакуации морем. Необходимо было уточнить достоверность этих данных. Выполнить такое задание в условиях крайне плохой погоды было нелегко.



Командир полка, Герой Советского Союза подполковник Б. М. Васильев (родом из Чувашской АССР) эту задачу приказал выполнить майору Митрофанову и мне. Мы пришли на стоянку своих "красноносых" истребителей Ла-7, продолжает К.В. Сенцов. Парой на высоте сто метров пошли на север. Прошли

"коридор", перерезанной окружной дороги группировки врага и вышли к морю.

Летели вдоль берега косы Фрише-Нерунг. Вскоре встретили первую переправу, по которой проходили гитлеровские войска и боевая техника для погрузки на корабли. Далее еще две, которые мы подвергли штурмовке. Митрофанов сообщил мне по радио, что будем выходить на береговую черту для разведки немецкого аэродрома Хайлигенбайль, откуда фашисты самолетами эвакуировались на свою территорию.

В районе этого аэродрома истребители были обстреляны ураганным огнем зенитной артиллерии. Вокруг образовалось сплошное кольцо разрывов. Самолет Федора Васильевича был подбит. Командир направил машину в скопление врага. Так героически погиб наш замечательный командир, бесстрашный сокол Федор Васильевич Митрофанов.

После освобождения этой территории на место гибели несколько раз летал Сенцов. Но начиналась весна, кругом большие разливы, вся земля изрыта разрывами бомб и снарядов, поэтому обнаружить остатки самолета не удалось.

Все дальше в историю уходят суровые годы Отечественной войны, но память о боевых товарищах продолжает жить в наших сердцах. Ежегодно, мы, ветераны, 813-го истребительного авиаполка собираемся в день Победы в Москве. Минуту стоим в молчании, в эту минуту они с нами - майор Митрофанов, младший лейтенант Першин, все наши друзья, что отдали жизнь за нашу Победу.

Справка о результатах поиска места гибели Героя

В мае 2020 года калининградская поисковая группа «Рубеж» обнаружила на склоне оврага в районе Мамоново множественные фрагменты самолёта: части двигателя, обломки лобового бронестекла, куски алюминиевой обшивки корпуса и плоскостей крыла, обрывки тросов и многое другое.

В результате дальнейших поисков были эксгумированы останки лётчика. Были найдены два ордена Красного знамени и колодка от медали. Номера на наградах позволили найти имя Героя. Это был Митрофанов Фёдор Васильевич.

*Клуб заслуженных лётчиков благодарит представителя общественного движения "Красный следопыт" (Калининградская область) **Светлану Викторовну Гончаренко** за предоставленный материал, послуживший основой для подготовки данной публикации.*