



17 июля 2026 года исполнилось 110 лет со дня рождения Морской авиации России.

В этот день, по старой устоявшейся традиции, лётчики Морской авиации России, вместе с приглашенными участниками встречи, собрались на Кунцевском кладбище Москвы. Большинство собравшихся ветеранов являются членами Клуба заслуженных военных лётчиков. Возглавил встречу Заслуженный военный лётчик РФ генерал-полковник авиации В.Г. Дейнека.

История появления Морской авиации нашего отечества началась ещё в 1909 году, когда в Севастополе был создан частный авиаклуб. Его председатель обратился к собравшемуся в командировку начальнику Службы связи Черноморского флота капитану 2-го ранга В.Н. Кедрину с просьбой приобрести один аэроплан на свой выбор.

Удалось договориться с фирмой «Антуанет», которая согласилась не только изготовить самолёт, но обучить лейтенанта С.Ф. Дорожинского (офицер Службы связи) лётному мастерству.

К 1916 году Командующий Черноморским флотом вывел морскую авиацию из подчинения начальника Службы связи и ввёл её в подчинение начальку штаба флота. Это позволило существенно расширить круг решаемых ею боевых задач. К концу 1916 года эта структура получила распространение и на другие флота России.



17 июля 1916 года на Балтике произошёл воздушный бой четырёх русских самолётов с гидроавиатранспорта «Орлица» с четырьмя немецкими самолётами. Спустя 80 лет после данного события приказом Министра обороны РФ от 15.07. 1996 г. дата 17 июля 1916 года была определена Днём Морской авиации России.

В настоящее время Морская авиация является наиболее боеспособным родом войск Военно-Морского Флота России. Как и другие виды и рода Вооруженных сил принимает активное участие в Специальной военной операции.

